



CODE

191 - Giulietta

## CODE - BESCHRIJVING

Om de beveiliging tegen diefstal te verbeteren is er een elektronische startblokkering "ALFA ROMEO CODE" gemonteerd.

Met CODE kan de motor alleen worden gestart m.b.v. de inspuitregeleenheid als een hiervoor opgeslagen geheime code wordt ontvangen.

De sleutelcode wordt met de antenne om het start-/contactslot opgevangen en wijzigt na iedere start ("rolling code"): daarom kan de code niet worden gereproduceerd met elektronische scanners.

De CODE-regeleenheid is geïntegreerd in de Body Computer en het systeem bestaat verder uit:

- C-CAN verbinding voor de communicatie tussen de Body Computer en de inspuitregeleenheid;
- afstandsbediening met een Transponder met de geheime code;
- een antenne die de code in de transponder leest;
- inspuitregeleenheid.

CODE staat de regeling van de motorwerking door de inspuitregeleenheid toe via een gecodificeerde verbinding tussen de Body Computer en de inspuitregeleenheid tijdens de fase voor het starten.

Na Key On zendt de inspuitregeleenheid een codeverzoek naar de Body Computer, die uitsluitend antwoordt als, via de antenne, een bekende transponder in het contactslot is herkend.

Als de geheime code in het antwoord geldig is, dan start de inspuitregeleenheid de normale werking en kan de motor worden gestart.

Als de transponder echter niet wordt herkend, dan kan de motor niet worden gestart.

De werking van CODE vindt ook plaats als de andere functies van de Body Computer niet juist werken.

De functie regelt ook de weergave van de status door het branden van het lampje "voertuigbescherming" dat geïntegreerd is in het instrumentenpaneel en aangesloten via het CAN.

De functie regelt ook de weergave van de status door het branden van het lampje "voertuigbescherming" dat geïntegreerd is in het instrumentenpaneel en aangesloten via het CAN.

Zie beschrijvingen 5580E DIEFSTALBEVEILIGING

# CODE - FUNCTIEBESCHRIJVING

De CODE-regeleenheid bevindt zich in de Body Computer M001 die direct vanaf de accu - stekker A - wordt gevoed via hoofdzekering F01 in zekeringen- en relaiskast in de motorruimte B001.

De Body Computer M001 wordt via het contactslot (INT) gevoed op pen 11 van stekker E:

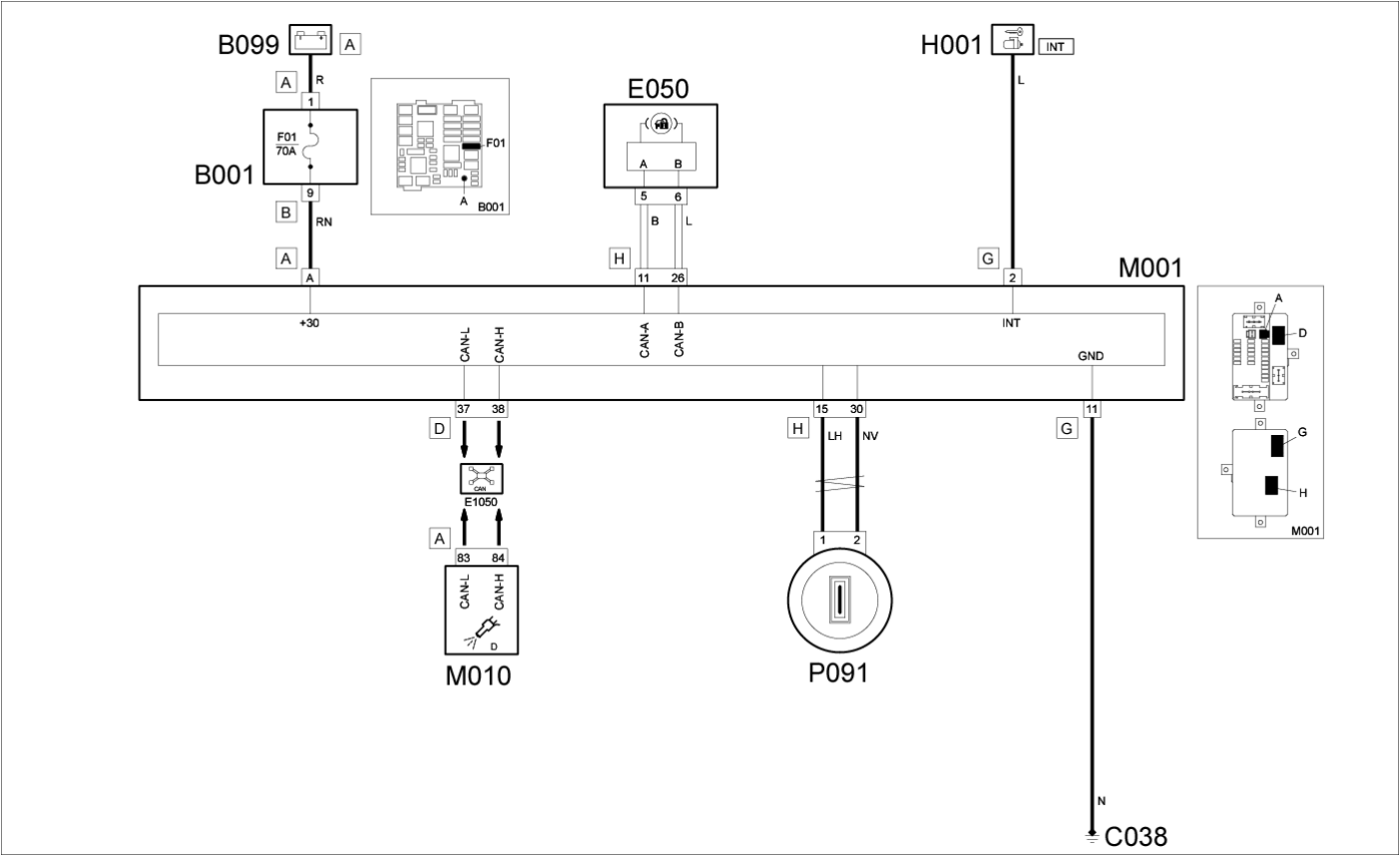
Pen 9 van stekker E op M001 levert de referentiemassa aan de Body Computer.

De antenne van het CODE-systeem P091 is met twee kabels op de CODE-unit in M001 aangesloten (pen 1 en 2 van stekker D); de antenne is om het start-/contactslot geplaatst, zodat de code in de sleutel en het verdraaien van de sleutel kan worden gesignaleerd.

De body computer M001 communiceert met de inspuitregeleenheid M010 via het C-CAN over de herkenning van de sleutel en de uitwisseling van de codes.

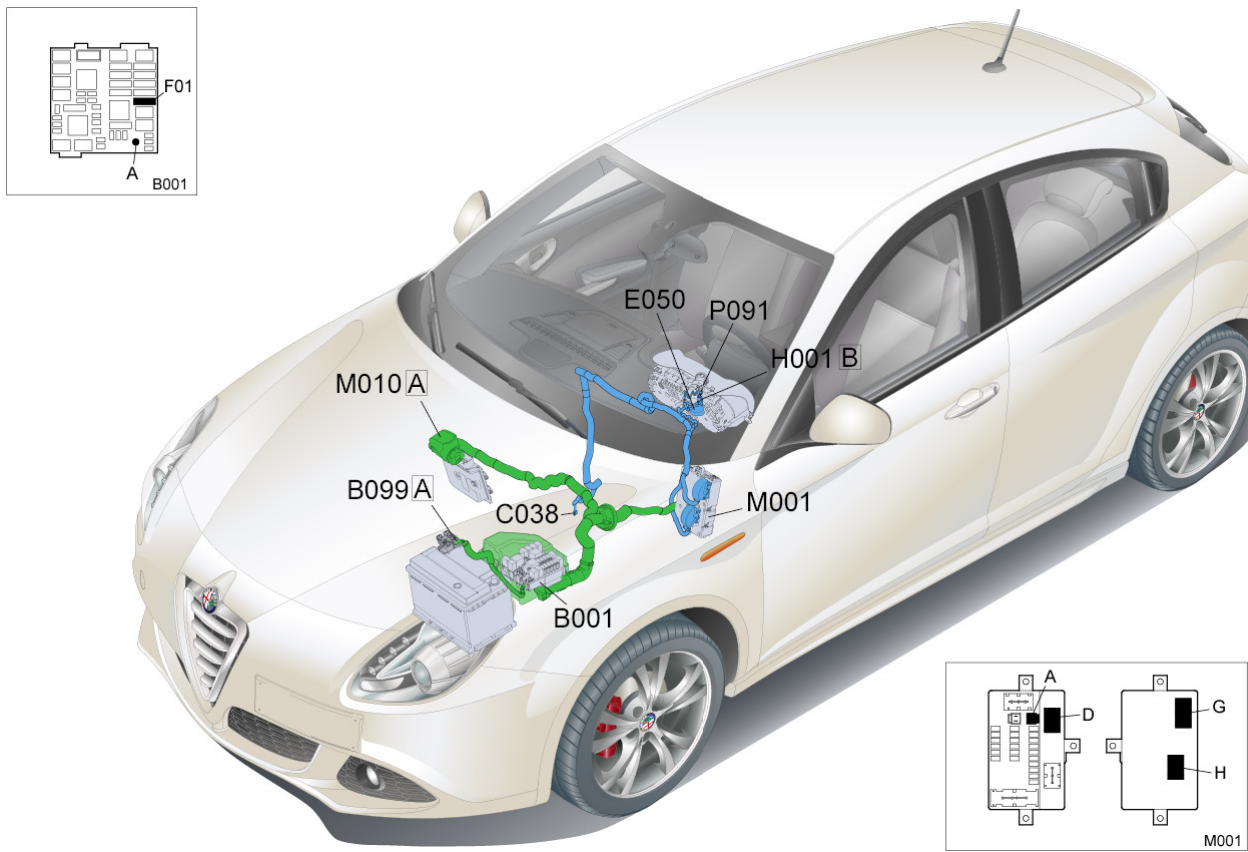
Via het CAN is Body Computer M001 verbonden met instrumentenpaneel E050 voor de regeling van het "storing CODE'-controlelampje.

CODE - ELEKTRISCH SCHEMA



| Code van component | Omschrijving                      | Zie bewerking                                                                        |
|--------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| B001               | ZEKERINGEN- EN RELAIKAST          | Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.         |
| B099               | HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU  | Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.                    |
| C038               | MASSA OP TUNNELCONSOLE            | -                                                                                    |
| E050               | INSTRUMENTENPANEEL                | Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.                                               |
| H001               | START-/CONTACTSLOT                | Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.                               |
| M001               | BODY COMPUTER                     | Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAIKAST - U.I.                           |
| M010               | INSPUITREGELEENHEID               | Bew. 1060G80 REGELEENHEID VOOR ELEKTRONISCH GEREGLDE DIESELINSPUITING - U.I.         |
| P091               | ANTENNE VOOR CODE-STARTBLOKKERING | Bew. 5580E08 ANTENNE VOOR ELEKTRONISCHE CONTACTSLEUTEL (CODE-STARTBLOKKERING) - U.I. |

CODE - OPSTELLING VAN COMPONENTEN



| Code van component | Omschrijving                      | Zie bewerking                                                                        |
|--------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| B001               | ZEKERINGEN- EN RELAIKAST          | Bew. 5505A28 HOUDER VAN EXTRA ZEKERINGEN- EN RELAIKAST IN MOTORRUIMTE - U.I.         |
| B099               | HOOFDZEKERINGENHOUDER OP DE ACCU  | Bew. 5530B40 VERDEELBLOK OP ACCU (LINK BATTERY / FUSE BOX) - U.I.                    |
| C038               | MASSA OP TUNNELCONSOLE            | -                                                                                    |
| E050               | INSTRUMENTENPANEEL                | Bew. 5560B10 INSTRUMENTENPANEEL - U.I.                                               |
| H001               | START-/CONTACTSLOT                | Bew. 5520A18 CONTACTBLOK VAN START-/CONTACTSLOT - U.I.                               |
| M001               | BODY COMPUTER                     | Bew. 5505A35 BODY COMPUTER/ZEKERINGEN- EN RELAIKAST - U.I.                           |
| M010               | INSPUITREGELEENHEID               | Bew. 1060G80 REGELEENHEID VOOR ELEKTRONISCH GEREDELDE DIESELINSPUITING - U.I.        |
| P091               | ANTENNE VOOR CODE-STARTBLOKKERING | Bew. 5580E08 ANTENNE VOOR ELEKTRONISCHE CONTACTSLEUTEL (CODE-STARTBLOKKERING) - U.I. |